

# "Жигулёнок" — миллионер

Акция "Комсомольской правды" по поиску автомобиля-"долгожителя", проводимая в честь 30-летия со дня выпуска первого автомобиля, как уже сообщалось, взбудоражила тысячи автолюбителей. Ведь велика честь получить взамен "копейки"-старушки совершенно новый российский автомобиль. Потому и идут письма отовсюду нескончаемым потоком, в которых выражается вазовцам признательность за изготовленную ими продукцию.

Так, пенсионер А. А. Федотов из г. Камбарка Удмуртии сообщает, что его ВАЗ-21011 на протяжении почти 25 лет служит семье безотказно. Дороги города в зимнее время солью не посыпают, поэтому дно кузова без коррозии. Да и покраска была качественной. Высокой надежностью отличается и двигатель. Да и качество самой сборки не вызывает нареканий. ТО-1 и ТО-2 проводились на станции техобслуживания в Нижнекамске. Вот только на спидометре зафиксировано 40 тысяч км. Почти за 25 лет эксплуатации, конечно же, маловато.

А вот у "копейки" участника Великой Отечественной войны Леонида Ивановича Арнаутова из г. Оренбурга на спидометре значится 400875 км. Выпущенный в 1973 году автомобиль ВАЗ-2101 эксплуатируется в любую погоду и в любой сезон. Двигатель после пробега 300000 км был вторично капитально отремонтирован, сейчас работает хорошо. Основательно отремонтирован и кузов, менялись резина и другие быстроизнашивающиеся детали. Однако коробка перемены передач, задний мост (редуктор), стартер, подшипники передних колес и полуосей не заменялись и до сих пор служат прекрасно.

Л. И. Арнаутов от всей души поздравляет коллектив ВАЗа с успехами в труде и благодарит за хорошую технику, удовлетворяющую все потребности семьи в транспорте. "Я при всяком случае рекламирую надежное качество и высокую долговечность продукции Волжского автомобильного", — пишет в заключение Леонид Иванович.

Если бы проводилась акция, у какого "жигуленка"- "долгожителя" самый высокий пробег, то тут пальма первенства была бы у владельца автомобиля ВАЗ-2103 Станислава Викторовича Шедько, проживающего в п. Солоники Полоцкого района Витебской области Республики Беларусь. Пробег его "тройки" составил уже 1 миллион 68 тысяч км! И это с 1974 года. За время эксплуатации заменен лишь редуктор заднего моста.

Однако, как утверждает автор корреспонденции, кузов уже спасти не удастся из-за большой коррозии. Дальнейшая эксплуатация автомобиля невозможна, поэтому С. В. Шедько мечтает приобрести малую и экономичную "Оку", просит зачитать его письмо в коллективе и поблагодарить за добросовестный труд и золотые руки тех людей, которые собирали автомобили в 1974 году и, может быть, работают до сих пор. В заключении содержится пожелание крепкого здоровья, счастья в личной жизни и поздравление с наступившим Новым годом, прошедшим Рождеством.

**Подготовил  
Эдуард ПИЛИПЕЙЧИК.**