

К 30-летию выпуска первого автомобиля



Ода “копейке”

Читайте 2-ю стр.

Не успел В. подрулить к торговому центру "Волжские зори" на своем видавшем виды ВАЗ-2101, как перед капотом возник шустрой дедок. Он поскреб стекло:

— Сынок, какого года выпуска твой автомобиль?

— Ну, семидесятого...

— Поворачивай и дуй в музей ВАЗа. Там сегодня в три часа встреча тех, кто купил первые "Жигули".

— Ну и что?

— Дык менять, говорят, будут. Старые машины на нов...

Последние слова деда заглушил рев мотора. Забрызганный грязью ВАЗ-2101 сорвался с места. В. летел к учебному центру по Косому дублеру и мысленно благодарили родного

— Удивляет доступность "копейки" ко всем её узлам и деталям.

2101 выпуска 1970 года пробежал 280 тыс. км. Хозяин все годы берег автомобиль как зеницу ока. Он вспомнил всего два штрафа: в Москве заплатил 50 копеек и в Мурманске — 1 рубль. В музей Волжского автозавода Иван Игнатьевич приехал с дочерью Людмилой и двумя внуками. Один из них уже вернулся из армии, служил водителем. А первая "баранка" была дедова. Выручила "копеечка" солдата!

Королев Николай Кузьмич купил свой ВАЗ-2101 в августе 1970 года. На спидометре — 600 тыс. км. Не один раз повторил он



Ю. Белинский.

моделей много, а "копейка" лучше всех!"

Всех наших героев тепло принимали сотрудники музея ВАЗа, выражали им благодарность за бережное отношение к автомобилям. Парад сияющих, начищенных "копеек" снимали журналисты ТВ АО "АВТОВАЗ". А **Баев Николай Иванович** стоял на крылечке музея и заметно волновался:

— Не откопал! Снега столько — к гаражу не подойти. Эх-х!

А его-то ВАЗ-2101 собран раньше всех этих. По двигателю 00000089 похоже, что выпущен этот автомобиль в апреле-мае 1970 года. Николай Иванович вспоминал, глядя на торжественную вереницу первенцев ВАЗа, на снежную пыль из-под их колес:

— Много я поездил по казахстанским степям. Пыли там — тучи! Да мелкой-мелкой. У "копейки" высокая герметичность. Она пыль не пропускала, а "Волга" (мой первый автомобиль) таким достоинством не отличалась. Не откопал сегодня... Вот оказия-то... Эх-х!

— Не могу сказать, что в автомобиле ВАЗ-2101 нужно что-то переделать. Очень удачная конструкция.

Ни когда не поставит грязную машину в гараж. Сначала протрет, просушит, царапины закрасит. Сегодня стоим на заправке — перед нами иномарка. Выходят два парня — и к нам. Подойдут то сзади, то спереди. Говорим

им, что 30 лет машине. А они: "Видим, отец, что старая, но как сохранилась!"

Белинскому Юрию автомобиль ВАЗ-2101 достался от отца. За 30 лет в "копейке" поменяли всего одно крыло после аварии. Ремонт прошел не так давно. И что же? Замененное крыло уже с дырой, а то, родное, попрежнемуочноочно.

охотно поддерживает разговор бывальных водителей: "У меня была инжекторная "девятка", я в ней мерз! Продал ее и пересел на ВАЗ-2101 отца, которого, к сожалению, уже нет в живых. В "копейке" отличная герметичность, печки вполне хватает. Мне в ней тепло. Но в память об отце я готов подарить этот автомобиль заводу. Без-воз-мезд-но".

Мальченко Юрий купил ВАЗ-2101 с рук. Вначале его одолевали сомнения: "Непrestижный автомобиль... Выпущен давно... Есть и другие модели..." На спидометре сегодня 220 тыс. км, а хлопот с автомобилем владелец не знает. Без капитального ремонта с самого 1970 года. Крутит руль хозяин да радуется: "Других

...Как В. исчез из музея — никто не мог понять. То ли неловко стало за грязный автомобиль, то ли В. сильно разочаровался: об обмене автомобилей не было и речи. Встреча первых владельцев автомобилей "ВАЗ" с легкой руки работников музея отныне принадлежит истории. А сколько занимательных историй о своих автомобилях рассказали друг другу в тот день наши герои! Ода "копейке", да и только.

Акция "Комсомольской правды" по поиску автомобиля-долгожителя" ВАЗ-2101 продолжается. Все данные, собранные музеем ВАЗа во время встречи с владельцами первых "Жигулей", переданы в Москву в редакцию "Комсомолки". Пожелаем удачи толятинцам!

Раиса КИСЕЛЕВА.

Фото Юрия МИХАЙЛИНА.

— За 30 лет я ни разу не встал на дороге по технической причине.



Ю. Мальченко.

Н. К. Королёв.

дядю, который подарил ему "копееку". Еще издалека В. увидел ряд сверкающих ВАЗ-2101. В музей подтягивался народ.

Занин Иван Игнатьевич, шофер-профессионал с 45-летним стажем. Его ВАЗ-

— Я заменил масло в коробке передач только один раз, после 10 тыс. км пробега. И всё!



И. И. Занин.