

Автомобиль, символизирующий XX век, не был дорогим



Главный редактор журнала "За рулем" П. С. Меньших вручает приз редакции президенту АО "АВТОВАЗ" А. В. Николаеву.

Именно поэтому он стал самой популярной машиной, и именно с него ведется отсчет истории мировой автомобильной промышленности. Речь идет о знаменитом детище Генри Форда — "Модели Т". Благодаря ее доступной цене дорогая прежде игрушка богатых американцев превратилась из предмета роскоши в средство передвижения представителей средних слоев населения.

Для нашей страны таким автомобилем стала самая первая модель вазовской малолитражки, любовно именуемая в народе "копейкой". Результаты всенародного референдума, проведенного старейшим автомобильным изданием — журналом "За рулем", стали ошеломительными. Лучшим российским автомобилем столетия была названа машина ВАЗ-2101. На второе место по популярности в этом своеобразном конкурсе россияне поставили ГАЗ-21, и третьим стал опять же вазовский автомобиль ВАЗ-2110. Как говорил в свое время Генри Форд: "Я не вижу причин, почему русские не могут производить автомобили так же хорошо, как и другие". Проведенный опрос показал, что русские действительно способны производить хорошие машины.

Лирическое отступление

На торжестве, посвященном подведению итогов конкурса, организованного журналом "За рулем", были представлены все три модели автомобилей, названных лучшими. Скромная "копейка" белого цвета привлекала наибольшее внимание собравшихся во Дворце культуры и техники. Ее хозяин пенсионер Николай Иванович Баев приобрел эту машину в 1974 году. До этого она имела другого владельца. И вот подтверждение приведенной выше цитаты — машина, собранная на вазовском конвейере в 1970 году тридцать первой по счету, имеет пробег 291 тысячу километров! За все эти годы Н. И. Баев не заменил на ней ни одного жизненно важного узла. Прежним остались кузов и его лакокрасочное покрытие. А машину свою Баев особенно не берег — он ездил на ней и на рыбалку, и на охоту, и на дачу, исколесил чуть ли не пол-России! О надежности ее конструкции свидетельствует тот факт, что за почти 30 лет эксплуатации были заменены лишь поршневые кольца и вкладыши коленвала. Причем вкладыши менялись по номиналу, без шлифовки шеек коленвала. Ни разу этот автомобиль не подвел своего хозяина в дороге, и Баев рассчитывает, что еще лет 5 — 6 он на нем поездит.

... Не менее доброжелательными были отзывы и от владельца "Волги" ГАЗ-21, выпускавшейся в 1970 году, Вениамином

мина Иннокентьевичем Лазаревым о своем четырехколесном железном "коне". А Лазареву есть с чем сравнивать свою машину, он поездил и на "копейке", и на "Москвиче", который выиграл в свое время в лотерею Спринтлото. Нареканий в адрес этих автомобилей у Лазарева нет, но нынешняя его машина стала настоящей любимицей семьи: "Пусть моя "Волга" побольше, чем "Жигули", "ест" бензин, зато я могу спокойно оставить ее где угодно, не боясь, что кто-то захочет ее угнать. Да и супруга моя, дама, что называется, в теле, садясь в салон, не со-

зает никакого крена в машине, как то было с "Москвичом". А уж загрузить машину можно "под завязку" чем угодно, что особенно важно для дачников"...

Красавица-«десятка», представленная в этом ряду лучших российских автомобилей столетия, хозяина пока не имеет. Но очень хочется верить, что и о ней когда-нибудь, спустя лет 20 — 30, будут сказаны такие же теплые слова, какие адресовались автомобилям ВАЗ-2101 и ГАЗ-21.

...Принимая из рук главного редактора журнала "За рулем" П. С. Меньших приз за победу в конкурсе "Лучший российский автомобиль столетия", президент АО "АВТОВАЗ" А. В. Николаев не мог не вспомнить славную плеяду создателей вазовских малолитражек, не поблагодарить от всей души ветеранов завода, принимавших участие в сборке "первых" моделей. А изготовлено "копеек" было более 2 млн. 700 тысяч, и почти 13 тысяч из них по-прежнему колесят по дорогам одного только Тольятти. "Автомобиль ВАЗ-2101 признан самым народным, — сказал А. В. Николаев, — и я не вижу причин сомневаться в объективности этой оценки. Думаю, что это признание станет залогом наших дальнейших успехов". Такое же мнение высказал и присутствовавший на торжественной церемонии мэр Тольятти С. Ф. Жилкин: "Другой оценки вазовской первой машине россияне и не могли дать".

Кульминацией праздника стал розыгрыш автомобиля ВАЗ-2110 среди участников референдума на звание "Лучший российский автомобиль столетия". Счастливым обладателем вожделенного приза стал участник акции под номером 21577. Ко всеобщему разочарованию, Сер-

гей Сергеевич Благинин, скрывавшийся под выигрышным номером, отдал свой голос автомобилю производства Горьковского автозавода. Но зато символично название города, где проживает победитель, — Копейск Челябинской области.

Немного о коррективах, внесённых ветеранами завода в хорошо спланированный сценарий

"Российский автомобиль: взгляд в будущее" — под таким девизом планировалось проведение информационной встречи журналистов и ветеранов Волжского автомобильного с топ-менеджерами АВТОВАЗа, представителями Самарской и Тольяттинской администрации, ОАО "ГАЗ", НАМИ, "АСМ-холдинг", журнала "За рулем". Пожалуй, выступлениями, соответствующими этой теме, можно назвать лишь рассуждения главного конструктора АО "АВТОВАЗ" П. М. Прусова о перспективах развития завода и сообщение главного технолога АО "АВТОВАЗ" В. П. Пересыпкинского о внедрении в производство новых технологий.

Затем мероприятие вышло из-под контроля его организаторов, и доминирующей темой разговора стали проблемы, волнующие нынешних работников АВТОВАЗа и пенсионеров, отдавших большую часть своей жизни Волжскому автогиганту. Хочу отдать должное такту и деликатности участников в этой встрече первого вице-президента АО "АВТОВАЗ" Н. В. Ляченкова — он не оставил без внимания ни одно, даже самое запутанное высказывание или жалобу. По сути, участники информационной встречи стали свидетелями детального диалога между Ляченковым и простыми рабочими завода. Наверное, с точки зрения организаторов такой поворот событий нельзя назвать правильным. Но чисто по-человечески не понять людей, вынесших на всеобщее обсуждение свою боль, просто нельзя. Ведь для многих из них это было единственной возможностью быть услышанными первыми руководителями завода. А учитывая тот факт, что во многом именно благодаря ветеранам и пенсионерам Волжского авто-

мобилного, благодаря их многолетнему самоотверженному труду завод смог стать победителем конкурса на звание "Лучший российский автомобиль столетия", люди имели полное право высказать все, что наболело у них на душе. А говорили они и о своей судьбе в связи с выносом технологий за территорию завода, и о бедственном положении пенсионеров, и о многом другом, что волнует практически всех россиян...



Николай Иванович Баев — владелец 31-й по счёту "копейки".

Российский автомобиль столетия установлен в холле завоудования

Торжественная церемония, посвященная присвоению титула "Российский автомобиль столетия" автомобилю ВАЗ-2101, проводившаяся 28 февраля в ДКИТ, завершилась на следующий день установкой виновницы праздника на подиум в холле завоудования АО "АВТОВАЗ". В присутствии первых руководителей акционерного общества стотысячная "копейка" получила свою новую прописку. Отныне она, как и "Жестянка Лиза" (так была прозвана простыми американцами фордовская "Модель Т"), становится своеобразным символом не только российского Детройта, но и всей нашей необъятной страны.

Елена ДЕМИНА.

Фото Юрия МИХАЙЛИНА.



На сцене — герой торжества.