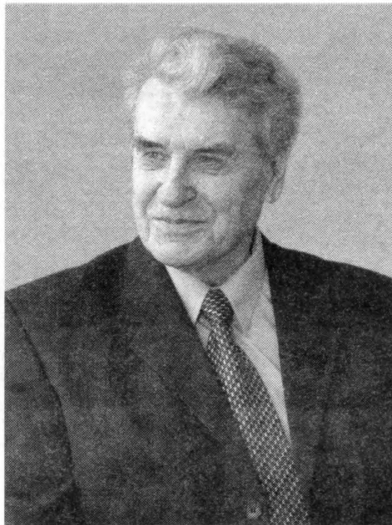


Сегодня исполняется 80 лет одному из талантливых руководителей «поляковской» школы Леониду Титовичу БРЕДИХИНУ, двадцать лет (с 1978 по 1998 гг.) возглавлявшему управление организации труда и заработной платы АВТОВАЗа.

В его трудовой книжке всего два места работы – Алтайский тракторный завод и ВАЗ. Зато записей о поощрениях и наградах – не сосчитать. Одна из первых и дорогих сердцу ветерана – медаль «За освоение целинных земель». Молодой начальник одного из ответственных участков тракторного завода, недавний выпускник техникума, был удостоен ее за выполнение повышенного плана производства, в результате чего целинники получили дополнительные трактора. Надо сказать, награждали Леонида Титовича на Алтайском тракторном часто – было за что. Так что на ВАЗ в 1970 году Бредихин приехал уже состоявшимся профессионалом. На Волжском автомобильном заводе тогда внедрялась новая, революционная для СССР система организации труда и заработной платы. ВАЗ был тогда (и остается сейчас) единственным предприятием в стране, на котором применялись самые высокие стандарты в организации управления предприятием. Столь же высокие стандарты были приняты в организации труда и заработной платы. Именно на ВАЗе впервые в стране была спроектирована и внедрена коллективная (бригадная) форма организации труда. Вазовская система организации труда и заработной платы полностью себя оправдала после пуска главного конвейера, получила одобрение Центрального Комитета КПСС и была рекомендована для широкого внедрения на промышленных предприятиях СССР. Более того – в 1980 году группе специалистов вазовского УОТиЗа (в том числе – Л.Т.Бредихину, к этому времени уже возглавившему управление) были вручены золотые и серебряные медали ВДНХ СССР за создание и внедрение комплексной системы организации производства, труда, управления и заработной платы на Волжском автомобильном заводе. Награды вручал президент Академии наук СССР, который во

ЛЕГЕНДАРНАЯ ЛИЧНОСТЬ



“Всё лучшее, что мне удалось сделать, было сделано на АВТОВАЗе”, – не устаёт повторять Леонид Бредихин

время церемонии признался, что впервые в нашей стране столь высокие награды в области науки получают специалисты по организации труда.

АВТОВАЗ живет и работает по сей день во многом благодаря именно своей уникальной системе организации труда и заработной платы. И таким преданным своему делу руководителям, как Леонид Титович Бредихин. За годы своей работы он сделал для ВАЗа очень многое. Его заслуги в освоении производственных мощностей и выпуске новых моделей автомобилей были высоко оценены не только руководством автозавода, но и правительством страны – он удостоен целого ряда наград. Каждая из них – словно веха на напряженном трудовом пути ветерана, который он прошел вместе с нашим заводом. К слову сказать, в тяжелые годы перестройки, когда судьба завода была весьма туманна, он не оставил своего поста, хотя уже имел возможность уйти на заслуженный отдых. На пенсию он вышел 11 лет назад, уже в 69 лет, убедившись в том, что система организации труда и заработной платы выдержала испытания нелегкими экономическими

реформами. Но и на пенсии, как и многим вазовским ветеранам, ему не сиделось без дела, несколько лет он работал, на общественных началах, в совете ветеранов Автозаводского района. Сейчас он полностью посвятил себя внукам, кроме того, Л.Т. Бредихин занят серьезной работой над созданием книги об истории своего рода – как говорится, чтобы помнили потомки, как жили их предки. Внимательно следит за жизнью родного завода.

И сегодня, в день своего юбилея, Леонид Титович обращается к вазовцам со словами поддержки:

– Наш завод никогда не находился в «тепличных» условиях, нам всегда было сложно работать – и в условиях планового хозяйства СССР, и в эпоху экономических реформ перестройки. Но мы никогда не сдавались, кризисы мы уже не раз преодолевали. Осилем и эту трудную ситуацию, тем более что сейчас государство готово оказать поддержку крупнейшему автозаводу России.

Основа всей жизни человека – его работа, здесь он раскрывается как специалист и личность. Для меня делом всей жизни стала работа на ВАЗе. Я уже говорил и повторю еще раз: все лучшее, что удалось мне сделать, было сделано на ВАЗе. Все эти двадцать восемь вазовских лет пролетели как одно мгновение, и, вспоминая прошлое, мне абсолютно не о чем жалеть, я считаю себя очень счастливым человеком. При этом я никогда не надеялся на подарки судьбы, предпочитал всего добиваться своим трудом. Советую и всем вам никогда не ожидать, что все само собой благополучно разрешится, – все в этой жизни зависит только от вас!

Родные, друзья и коллеги по работе поздравляют с замечательным юбилеем ветерана АВТОВАЗа и желают ему долгих лет жизни, крепкого здоровья и сохранения того оптимизма, за который так любят Леонида Титовича все, кому посчастливилось близко знать этого интересного человека.