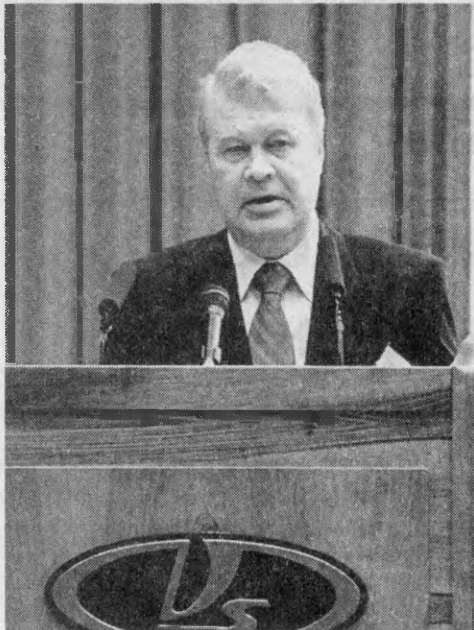


Не хватает денег в вазовском кармане. Для выплаты дивидендов



ков — пересчитывать чужие деньги. А то, что смаковали обнаруженное удостоверение министерства юстиции — так претензии могут возникнуть лишь в случае, если удостоверение фальшивое. На самом же деле оно ему было выдано как общественному работнику намеренно, поскольку министерство прибегало к его помощи при организации некоторых проверок.

Не обошлось без сенсации, которую журналисты всех серьезных изданий ждали со дня на день в течение полугода:

— Во вторник, 23 мая, состоялось засе-

целом ни одного кандидата в губернаторы Самарской области. Каждый выбирает сам. Подчеркиваю, наша работа в реальной экономике никак не связана с моим участием в политическом движении, где я действительно возглавляю региональное отделение “Единства” и являюсь членом политсовета. Сегодня проходит съезд движения, но я, как видите, здесь, в Тольятти. Правда, свое выступление я передал в секретариат съезда.

— Правда ли, что Сергею Жилкину предложена работа на ВАЗе?

— Нет, он об этом и не просил.

На вопрос о 17 миллиардах убытков, ставших притчей во языцех для газеты “Коммерсант”, ответил член комитета

работы, несмотря на сложную обстановку на рынке... Сумма безнадежной задолженности в 99-м году была низкой, на уровне 100 млн. рублей, что меньше четверти процента всей выручки от реализации”. Фирма также отметила, правда, весьма дипломатично, явные несурязицы в нашем законодательстве: “В АО имеется задолженность по уплате обязательных платежей, не погашенных в течение трех месяцев, в сумме, превышающей 500 минимальных оплат труда. В соответствии с федеральным законом о несостоятельности и банкротстве это может рассматриваться как наличие признаков банкротства. Поскольку закон определяет очень низкий порог признаков несостоятельности. 500 минимальных оплат труда — это примерно сумма закупок АО, совершаемых им в течение 12 минут. Этот пример свидетельствует, как трудно выполнять Положения, написанные без учета реальной деятельности компании, на которые эти требования распространяются”. — Ред. “ВА”.)

— Каково отношение к Налоговому кодексу, который должен быть принят Думой?

— Большинство предложенных, внесенных в Налоговый кодекс, были поданы нами еще на стадии проработки. В первую очередь о налогах с оборота. Ведь АО платит налоги с оборота вне зависимости от того, была ли прибыль или нет. Существующее положение для реальных промышленных предприятий совершенно неприемлемо. Нас устраивает многое из того, что предлагается, это вектор в нужном направлении. Но что будет принято, вот в чем вопрос.

— Каким был самый трудный момент в работе АО в прошлом году?

— В конце мая обычно наступает сезонное снижение спроса. Но тогда оно было усилено политической нестабильностью, вызванной отставкой правительства и соответствующими инфляционными ожиданиями покупателей. Свою негативную роль на спрос на автомобили сыграли соглашения Степашина с нефтяными монополиями, когда одновременно и повсеместно цены на бензин выросли в 2,5 — 3 раза. Фактически на время почти прекратилась розничная торговля автомобилями.

Мы были вынуждены пойти на существенное сокращение розничных цен, резко сократить оптовый продажу автомобилей. Началось затоваривание, стало невозможно исполнять бюджет по всем направлениям. Стоял даже вопрос об остановке производства. Совет директоров принял иное решение: разработать и осуществить меры, позволяющие преодолеть финансово-сбытовой кризис. Были внедрены системы экстренного кредитования, которые привлекли около 3 млрд. рублей. Параллельно совершенствовалась работа управления региональных поставок. Был принципиально пересмотрен подход: не только распределить товар, но выполнить желание покупателя. Имеется в виду сборка по заказам, ужесточение контроля выполнения сборок, сокращение втрое комплектаций в пользу более популярных автомобилей. К примеру, 99-я вместо 93-й... Прекратили комплектацию автомобилей с четырехступенчатой коробкой передач, предприняли другие меры. Одновременно мы вынуждены были предоставлять скидки, которые в октябре и ноябре достигли 14 процентов, что снизило рентабельность производства. Но эти меры позволили обеспечить автозавод ресурсами, рассчитаться с работниками и бюджетом.

С декабря началась активизация рынка, связанная в том числе и с погашениями бюджетных долгов населению перед выборами.

— По стоимости акций. Номинальная стоимость их, как известно, 500 рублей, на фондовом рынке — около 90 рублей. Мы, со своей стороны, не очень заинтересованы в увеличении их стоимости. Пока. В связи с тем, что 50 процентов плюс одна акция находятся в залоге из-за реструктурированного долга. Хотя за 2000 года увеличение стоимости акций нас будет беспокоить, и мы будем работать над выплатой дивидендов.

А завершилась пресс-конференция по итогам годового собрания акционеров следующими ожиданиями, сформулированными В. Каданниковым:

— Остается надеяться на то, что правительство окажет поддержку отечественному автомобилестроению. Сделает акцент не на создание отверточных производств, а на реализацию инвестиционных программ, с помощью которых можно задействовать научно-производственный потенциал. Надо создавать ситуацию, благоприятную для инвестиций. Дать возможность российским производителям накопить достаточно средств для капиталовложений. На правительственном уровне должна быть создана единая программа развития автомобильной отрасли, консолидирующая усилия и ресурсы страны.

А нам, журналистам, остается надеяться, что на следующей пресс-конференции в отличие от этой все микрофоны и колонки будут работать, их окажется достаточное количество, и мы сможем без нервотрепки делать четкие записи на своих диктофонах. А значит, безошибочно донести до вас, наших читателей, слушателей и зрителей, суть состоявшегося события.

**Рина МАРКОВА.
Фото Юрия МИХАЙЛИНА.**



В тот же день и час, когда в Тольятти на АВТОВАЗе проходило ежегодное акционерное собрание, в Москве на свой съезд собрались приверженцы политического движения “Единство”.

На итоговой пресс-конференции по поводу собрания акционеров журналисты ведущих изданий страны и области, телевидения на это совпадение сразу обратили внимание. Ведь В. Каданников не только председатель совета директоров АО “АВТОВАЗ”, но и председатель регионального отделения “Единства”, член политсовета этого движения. Насколько связаны эти две ипостаси В. Каданникова, помогает ли лоббировать интересы вазовского автомобилестроения и не боится ли председатель совета директоров АО, что уполномоченный президента России Сергей Кириенко будет больше помогать ГАЗу? Чем объясняется такой “накат” на АО “АВТОВАЗ” накануне акционерного собрания? Что действительно серьезного обнаружили стелющиеся сыскари в кабинетах вазовских организаций? Не гибелен ли для ВАЗа долг в 17 млрд. рублей? Выплатит ли АО за прошлый год дивиденды? А если нет, то когда начнет заниматься увеличением цены своих акций?

На все вопросы ответы давал в основном В. Каданников, разъяснял четко и ясно, хотя порой не смог удержаться от резких определений. **К примеру, когда Н. В. Ляченкова попросили обрисовать свое отношение к демонстрации по ТВ Обанка в кабинете сына, Каданников вмешался:**

— Я думаю, Николаю Васильевичу не нужно отвечать на такой вопрос, это сделаю я. Потому что Игорь Николаевич Ляченков в данном случае прежде всего работник нашего завода, возглавляет московскую дирекцию. Все, что изобразили на экране, — чушь, ничего, по сути, не обнаружили. Доллары в портфеле? Деньги, приготовленные для покупки мебели, не являются уголовно наказуемым делом. Пересчитывать купюры, списывать номера! Любимое занятие дураков и бездельни-

дание стратегического совета директоров GM и было принято положительное решение о создании совместного предприятия. Вопрос в том, что сумма инвестиций GM превышает лимит, которым распоряжается стратегический совет директоров. (Нужно \$ 250 млн. под оборудование и \$ 90 млн. на оборотный капитал). Сейчас GM будет или привлекать кредит Европейского банка реконструкции и развития, или рассмотрит вопрос на общем, Большом совете “Дженерал Моторс”. Но уже сейчас европейское отделение GM предоставляет под этот проект \$ 150 млн.

— По поводу Кириенко и “Единства”. Не бойтесь, что он будет лоббировать интересы ГАЗа?

— Да какая разница, что он будет лоббировать. На нашу работу влияет реальное экономическое положение страны, мы — в реальном секторе экономики, поэтому все “вкусовые” отношения, назначения не имеют к нам отношения. Важны законодательная база, реальная поддержка реального производителя, важно, как живет и в состоянии ли покупать нашу продукцию население. Лоб можно хмурить вдоль, поперек, по диагонали, выражая свое отношение к тому или иному, но от этого ничего не происходит. Надо дело делать.

А позиция регионального отделения движения “Единство” уже высказана на конференции в Самаре: не поддерживать в

по финансам совета директоров АО Н. П. ХАТУНЦОВ:

— 17 млрд. рублей — это убытки за всю деятельность ВАЗа. Из них 8 млрд. — пени, штрафы, накопленные за годы... 4 млрд. — курсовая разница, образовавшаяся после августа 98-го года. Реальная сумма задолженности не превышает 3,6 млрд. рублей. Существующее законодательство, к сожалению, увеличивает эти убытки совершенно несуразно. Конкретный пример: мы должны пенсионному фонду России 800 млн. рублей, а штрафы и пени на эту же сумму — 4,4 млрд.

(Аудиторская фирма “Прайс-вотерхаусКуперс”, в частности, в своем отчете о деятельности АО сделала следующие выводы: “В 1999 году АО приблизилось к уровню рентабельной

